

¿Me compro un coche eléctrico?

Si hoy en día te estás planteando cambiar de coche, seguramente barajes la idea de adquirir uno eléctrico, pero te surgen muchas dudas al respecto. Con esta guía y el comparador de coches de BBVA te ayudaremos a resolverlas y a tomar la mejor decisión.

Redacción

La elección de un coche no es tarea fácil. Si años atrás la duda era gasolina o diésel, hoy los fabricantes de vehículos ofrecen distintas opciones a los motores de combustión interna. Se buscan alternativas al petróleo que compitan con las mismas características de velocidad, potencia, rentabilidad y, ahora, con la variante de ser respetuoso con el medio ambiente. Por ello, ganan terreno los modelos de bajas emisiones, principalmente motores híbridos y eléctricos.

Casi todas las firmas están apostando por este tipo de vehículos y no cabe duda de que el futuro de la movilidad va a ser eléctrico. De hecho, a partir de 2035 los fabricantes de automóviles no podrán vender coches de combustión. El Parlamento Europeo ha aprobado esta medida como parte de la política de descarbonización, con el objetivo de alcanzar la neutralidad climática en 2050. Entonces, ¿llegó el momento de pasarse al coche eléctrico?, ¿cuáles son los puntos a su favor?, ¿qué autonomía tienen?, ¿realmente son más caros que un coche de combustión?, ¿es una inversión rentable? Aquí van algunas de las respuestas para ayudarte en tu decisión.

AHORRO Y SOSTENIBILIDAD

Hablar de movilidad eléctrica es hacerlo de ahorro y sostenibilidad. Una de las ventajas más notables del coche eléctrico es que no necesita carburantes y tiene un bajo coste de carga. Su batería se recarga directamente a través de la red y aunque el gasto dependerá en gran medida del modelo de coche y el punto de recarga, las estimaciones indican que realizar un recorrido de 100km con un coche de eléctrico costaría menos de 2€. Con uno de gasolina el precio se multiplicaría al menos por cinco. Además, al no emitir gases de efecto invernadero contribuyen al cuidado del planeta.

Un coche eléctrico no tiene embrague, ni aceite, ni filtros, ni correas de distribución... por lo que apenas necesita reparaciones y su mantenimiento es casi inexistente.

Son coches silenciosos, confortables y fáciles de conducir. El conductor de un vehículo eléctrico goza de la posibilidad de aparcar en ciertas plazas reservadas, hacerlo sin pagar en la zona azul (ORA) y de circular por algunos carriles especiales sin importar el número de ocupantes, así como de ac-

ceder sin restricciones a las zonas de bajas emisiones de algunas ciudades.

Además, es el automóvil más eficiente desde el punto de vista fiscal pues quedan exentos de pagar el impuesto de matriculación, pagan menos impuesto de circulación -el descuento llega hasta el 75%- , es posible deducirse hasta el 100% del IVA y gozar de reducciones y deducciones en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF).

AUTONOMÍA Y RECARGAS

Los coches eléctricos están especialmente indicados para conductores urbanos, aunque las nuevas generaciones gozan ya de una autonomía

que ronda entre 250 y 600 km con cada carga.

La carga de la batería puede hacerse en casa o en un punto de recarga de la red pública. Según datos del último Barómetro de Electromovilidad de ANFAC, asociación española que representa a los fabricantes de automóviles, en nuestro país existen actualmente más de 15.700 puntos de recarga públicos. Aún estamos por debajo de la media europea, pero el desarrollo de la infraestructura de recarga no cesa y se sigue trabajando para impulsar la electrificación de la movilidad y alcanzar los 340.000 puntos de recarga en 2030 en línea con los objetivos planteados por PNIEC.

VENTAJAS

El comparador de coches de BBVA, accesible desde la app del banco, permite saber si el vehículo eléctrico acaba siendo la mejor opción de compra en función del tiempo y el uso que se le vaya a dar.

¿MÁS CARO O MÁS BARATO QUE UN COCHE DE COMBUSTIÓN?

Hace unos años los modelos de coches eléctricos eran muy caros y la oferta limitada, pero el mercado está cambiando y la industria sigue buscando fórmulas para abaratar costes y bajar los precios. Hoy en día ya es posible encontrar modelos eléctricos con precios muy competitivos, en torno a los 30.000 euros, por lo que la brecha de precios entre estos vehículos y sus homólogos de combustión es cada vez más pequeña. Eso sin contar las ayudas a la compra, que pueden alcanzar los 8.000 euros, gracias al Plan Moves III de movilidad sostenible impulsado por el Gobierno y el descuento adicional de los concesionarios. Con este plan, que se enmarca dentro de los fondos europeos Next Generation EU (NGEU), el Gobierno prevé repartir un total de 400 millones de euros, ampliables a 800, en ayudas directas para la compra de vehículos eléctricos e híbridos y, también, la instalación de puntos de recarga.

Además, el vehículo eléctrico comienza a ser rentable muy pronto como se puede comprobar en el comparador de coches de BBVA, incluido dentro de su herramienta "Valora Coches" y accesible desde la APP en la nueva funcionalidad "Mis coches". El comparador muestra el precio de un vehículo gasolina frente a uno eléctrico, así como los gastos asociados a cada uno de ellos durante un año. Tras categorizar los movimientos y hacer la simulación, se ve cómo la diferencia de precio inicial desaparece en aproximadamente tres o cuatro años considerando el ahorro en combustible y mantenimiento. Y a partir de ahí, el ahorro con respecto a los motores de combustión se acumula año tras año (ahorros por encima de los 1.000 euros anuales).

La nueva funcionalidad de BBVA ofrece información muy completa sobre el Plan Moves, el Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible, y como beneficiarse hasta diciembre de 2023 de sus ayudas. También ofrece la posibilidad, si el cliente lo desea, de solicitar un préstamo para poder comprar el vehículo eléctrico. La entidad cuenta con un producto específico, el Préstamo Coche Ecológico, que contempla entre 3.000 y 75.000 euros de financiación para pasarse a la movilidad sostenible y formar parte activa en esta revolución verde del transporte.

Coche de gasolina

21.600 €
Precio de compra (€)

0 €
Ayudas a la compra

+1.740 €
Gastos iniciales (Impuestos)

+3.244 €
Gastos anuales asociados por 15.000 km (precio de compra, combustible, mantenimiento, seguro, impuestos, parking y peajes)

33.072 €
Coste total en 3 años (€)

Coche eléctrico

34.210 €
Precio de compra (€)

-8.000 €
Ayudas a la compra (Fondos NextGeneration)

+1.500 €
Gastos iniciales (Instalación punto de recarga)

+1.438 €
Gastos anuales asociados por 15.000 km (precio de compra, combustible, mantenimiento, seguro, impuestos, parking y peajes)

32.024 €
Coste total en 3 años (€)

