

¿QUÈ GESTIONA LA GENERALITAT DES DE FA SIS MESOS?

↑ HA MILLORAT

↓ HA EMPITJORAT

▬ IGUAL

ESTACIONS



Unes **50** estacions de les 108 de la xarxa estan en **obres**, però encara queda molt per fer. S'estan **prolongant les andanes**

FLOTA DE TRENS



El 30% dels 197 trens de Rodalies tenen **menys de dos anys**, després que s'hagin incorporat vuit Civias en els últims sis mesos

LES TARIFES



La Generalitat **va mantenir el preu** marcat per l'Estat i ara estudia la **integració tarifària** amb altres transports

ELS HORARIS



S'ha millorat en **frequències** a l'aeroport, al Garraf i al Penedès els caps de setmana. La puntualitat està en nivells similars als de fa sis mesos

INFORMACIÓ



A pesar dels esforços per **instal·lar pantalles i teleindicadors** a les estacions, encara hi ha línies en què la informació no arriba amb fluïdesa

NETEDAT DE LES INSTAL·LACIONS



Un dels **punts febles**. Per corregir-lo, s'ha destinat una **partida específica per millorar la netedat** d'estacions i trens

INSPECCIÓ DE SERVEIS



L'objectiu és **controlar un 2%** dels usuaris, però també és necessari que Foment completi el tancament de les estacions

 Adif segueix gestionant les vies, les catenàries, les subestacions elèctriques i altres instal·lacions.

renfe

A finals d'aquest any, la Generalitat decidirà si continua amb Renfe com a gestor dels trens o el canvia el 2012

Pla de Rodalies 2009-2015

Ampliació d'infraestructures

2.450 milions

- ▶ Nova línia Cornellà-Castelldefels
- ▶ Túnel de Montcada
- ▶ Accés a la T-1 de l'aeroport
- ▶ 80 km de duplicació de trams de via única
- ▶ Estudis de la futura línia orbital ferroviària

Modernització i millora de la infraestructura

510 milions

- ▶ Modernització de la catenària
- ▶ Renovació dels equips de potència, ERTMS i GSM-R



Noves estacions i intercanviadors

950 milions

- ▶ Reforç de connexions amb la L-9 i FGC
- ▶ Ampliació d'andanes
- ▶ Aparcaments dissuasoris
- ▶ Marquesines
- ▶ Reforma de 50 estacions